

TOSHIBA AIRE ACONDICIONADO CÓDIGOS DE ERROR

TOSHIBA

Leading Innovation >>>

Instrucciones TOSHIBA Aire Acondicionado códigos de error del sistema dividido, sistema múltiple y TOSHIBA códigos de error Aire Acondicionado portátiles.

Recomendamos previamente lea las instrucciones del fabricante para su instalación y manipulación. El uso indebido en las operaciones de diagnósticos en **averías** por terceros y personas no cualificadas podría producir un daño aún mayor. Contacte siempre con un profesional de experiencia o al servicio técnico de la marca.

Seleccionar [-contenido]

- Sistema dividido Aire Acondicionado TOSHIBA
- Error detectado Unidad interior TOSHIBA
- Error detectado Unidad exterior TOSHIBA
- Multi VRF TOSHIBA
- Portátiles Aire Acondicionado TOSHIBA

Sistema dividido, Aire Acondicionado TOSHIBA

Cuando se produce un error en el aire acondicionado, aparece un código de error y el número de UNIDAD interior en la parte de la pantalla del control remoto. El código de error solo se muestra durante la operación. Si la pantalla desaparece, haga funcionar el aire acondicionado de acuerdo con el siguiente «Registro de confirmación de errores» para confirmar.



- E01** No hay comunicación entre el control remoto y la unidad interior.
- E02** Fallo del controlador local – no se puede transmitir
- E03** La unidad interior maestra no recibe datos de AB
- E04** La unidad interior (excepto el esclavo gemelo) no recibe comunicaciones de la unidad exterior; También puede incluir klixon en la tubería de descarga de la unidad exterior.
- E08** Dirección de unidad interior duplicada
- E09** 2 controladores locales conectados en un grupo, ambos configurados como maestros
- E10** Fallo de la unidad interior PSB
- E18** Fallo de comunicaciones entre la unidad interior maestra y la unidad o unidades interiores esclavas
- F01** Error del sensor TCJ (líquido) de la unidad interior (circuito abierto o cerrado – la resistencia se mide en $k\Omega$)
- F02** Unidad interior TC2 (Vapor) error de sensor (circuito abierto o cerrado – la resistencia se mide en $k\Omega$)
- F04** Unidad exterior TD (Descarga) error del sensor (circuito abierto o cerrado – la resistencia se mide en $k\Omega$)
- F06** Error de la unidad exterior TE (bobina) sensor (circuito abierto o cerrado – la resistencia se mide en $k\Omega$)
- F08** Error de la unidad exterior A (ambiente) del sensor (circuito abierto o cerrado – la resistencia se mide en $k\Omega$)
- F10** Error de la unidad interior TA (retorno de aire) sensor) Circuito abierto o cerrado – la resistencia es medida en $k\Omega$
- F29** Falla de PCB de la unidad interior
- H01** Unidad exterior compresor inversor sobre corriente detectada
- H02** Unidad exterior maestra sobre la corriente detectada poco después de la puesta en marcha
- H03** Corriente detectada en la unidad exterior maestra mientras está inactiva
- H06** Unidad exterior Presión baja detectada por el sensor Ps (0,2 bar -n 2,9 psig)
- L03** Unidad interior Unidades interiores maestras duplicadas en un grupo
- L07** Unidad interior en un grupo de unidades previamente tratadas como una sola unidad – verifique el direccionamiento
- L08** Las direcciones de las unidades interiores no están establecidas – verifique el direccionamiento
- L09** La capacidad de las unidades interiores no está configurada (ver el código DN 11)
- L29** Error de IPDU de la unidad exterior (se reduce el número de unidades IPDU detectadas)
- L30** Entrada en circuito PCB CN80 interior durante 1 minuto
- L31** Unidad exterior error PCB

- P01** Error del motor del ventilador de la unidad interior
- P03** Unidad exterior Alta temperatura de descarga (TD1 superó los 115 ° C)
- P04** Unidad exterior Interruptor de alta presión activado (Detectado por alta temperatura en sensor TE en unidades de inversor digital / súper digital)
- P07** Unidad exterior PCB disipador de calor sobrecalentado (temperatura superior a 90 ° C registrada)
- P10** Interruptor de flotador de unidad interior activado
- P12** Error del motor del ventilador de la unidad interior – detectado por el circuito de retroalimentación
- P19** Cambio incorrecto en la temperatura registrada (error de la válvula de 4 vías)
- P22** Error de la unidad exterior del motor IPDU error
- P26** Unidad exterior Transistor gigante Cortocircuito
- P29** Unidad exterior Error del compresor detectado por el circuito de realimentación.
- P30** Unidad interior Error de la unidad del seguidor de control de grupo – direcciones de control central duplicadas
- P31** Error de PCB de la unidad interior
- C05** Control central Error de envío en el dispositivo de control central TCC-Link
- C06** Control central Error de recepción en el dispositivo de control central TCC-Link
- C12** Alarma por lotes para interfaz de equipos de uso general

Error detectado Unidad interior TOSHIBA

- E03** No hay comunicación desde el control remoto (incluido el inalámbrico) y el adaptador de comunicación
- E04** La señal en serie no se emite desde la unidad exterior a la unidad interior. Cableado incorrecto del cable entre unidades. Circuito de envío serie defectuoso en la placa de PC exterior. Circuito de recepción en serie defectuoso en la placa de PC de interior.
- E08** Dirección de unidad interior duplicada
- L03** Unidad principal de interior duplicada
- L07** Hay cable de grupo en unidad interior individual.
- L08** Desactivar dirección de grupo interior
- L09** Capacidad interior desarmada
- L30** Entrada anormal de enclavamiento exterior
- P10** Operación de interruptor de flotador. Circuito de flotación, desconexión, desconexión, error de contacto del interruptor de flotación

- P12** Error del ventilador DC interior
- P19** Error de sistema de válvula de 4 vías.
- P31** La unidad propia se detiene mientras se envía la advertencia a otras unidades interiores.
- F01** Desconexión, desconexión o falta de temperatura del intercambiador de calor interior. sensor (TCJ)
- F02** Desconexión, desconexión o falta de temperatura del intercambiador de calor interior. sensor (TC)
- F10** Desconexión, desconexión o falta de temperatura del intercambiador de calor interior. sensor (TA)
- F29** Error EEPROM en interiores. Compruebe la placa de PC de interior.
- E10** Error de comunicación entre MCU interior
- E11** Error de comunicación entre la aplicación y la unidad interior.
- E18** Error de comunicación regular entre las unidades maestras interiores y seguidoras y entre las unidades principales y secundarias

Error detectado Unidad exterior TOSHIBA

- F04** Desconexión, baja de la temperatura de descarga. sensor (TD)
- F06** Desconexión, por debajo de la temperatura del intercambiador de calor. sensor (TE)
- F07** Desconexión, por debajo de la temperatura del intercambiador de calor. sensor (TL)
- F12** Desconexión, por debajo de la temperatura de aspiración. sensor (TS)
- F15** Miss-montaje de la temperatura exterior. sensor (TE, TS)
- F08** Desconexión, por debajo de la temperatura del aire exterior. sensor (TO)
- F13** Desconexión, por debajo de la temperatura del disipador de calor. sensor (TH)
- F31** Error de EEPROM al aire libre
- L10** modelo tipo de servicio de placa de PC
- P07** Error de sobrecalentamiento del disipador de calor
- P15** Detección de fugas de gas.
- P19** Error inverso de la válvula de 4 vías
- H01** Compresor averiado
- H02** Bloqueo del compresor
- H03** Error en el circuito de detección de corriente
- H04** Funcionamiento del termostato de la caja. Sobrecalentamiento anormal del compresor

- P03** Temperatura de descarga error
- P04** Error del sistema SW de alta presión
- P05** Error de tensión de alimentación
- P20** Operación de protección de alta presión
- P22** Error del sistema de ventilación exterior
- P26** Error de cortocircuito del elemento de accionamiento del compresor
- P29** Error en el circuito de detección de posición

Multi VRF TOSHIBA

Según el código de verificación en el mando a distancia de la unidad interior, un problema de la unidad exterior se puede diagnosticar mediante la visualización de 7 segmentos de la placa de control de la unidad exterior. Después de la verificación, devuelva cada bit del interruptor Dip a la posición OFF.

- E06** Disminución del número de unidades interiores.
- E07** Error de circuito de comunicación interior / exterior
- E08** Duplicación de direcciones interiores
- E12** Error de inicio de dirección automático
- E15** El interior no es nada durante el direccionamiento automático
- E16** Capacidad sobre / Número de unidades interiores conectadas
- E19** Número de error de unidades exteriores de cabecera
- E20** Otra línea conectada durante el direccionamiento automático
- E23** Error de envío entre comunicación de unidades exteriores.
- E25** Configuración de dirección exterior de seguidor duplicado
- E26** Disminución de unidades exteriores conectadas.
- E28** Error de la unidad exterior del seguidor
- E31** Error de comunicación IPDU
- F04** Error del sensor TD1
- F05** Error del sensor TD2
- F06** Error del sensor TE1
- F07** Error del sensor TL

F08	Error del sensor TO
F12	Error del sensor TS1
F13	Error del sensor TH
F15	Temp. Al aire libre Cableado del sensor (TE, TL)
F 16	Cableado del sensor de presión exterior (Pd, Ps)
F23	Error sensor ps
F24	Error sensor pd
F31	Error de EEPROM al aire libre
H01	Avería del compresor
H02	Error de interruptor de imán
H03	Error del sistema de circuito de detective actual
H04	Compresor 1 caja termo funcionamiento.
H06	Operación de protección de baja presión
H07	Protección de detección de descenso de nivel de aceite
H08	Error del sensor de temperatura para la detección del nivel de aceite
H14	Compresor 2 caso termo funcionamiento
H16	Error de interruptor de imán
L04	Dirección del sistema exterior duplicada
L06	Duplicación de unidades interiores con prioridad.
L08	Grupo de interior / Dirección desarmada
L10	Capacidad exterior desarmada
L28	Cantidad conectada al aire libre sobre
L29	Error de cantidad de IPDU
L30	Enclavamiento externo de unidad interior
L31	Error de I / C extendido
P03	Error de temperatura de descarga TD1
P04	Operación del sistema SW de alta presión

P05	Detección de falta de fase / Error de orden de fase
P07	Error de sobrecalentamiento del disipador de calor
P10	Error de desbordamiento interior
P13	Error de detección de líquido en el exterior
P15	Detección de fugas de gas
P17	Temperatura de descarga Error TD2
P19	Error inverso de la válvula de 4 vías
P20	Operación de protección de alta presión
P22	Error de IPDU del ventilador exterior
P26	IGBT error de protección corto
P29	Error del sistema del circuito detectivo de la posición del compresor

Portátiles Aire Acondicionado TOSHIBA

Muestra la temperatura establecida en ° C (grados centígrados) o ° F (grados Fahrenheit) y la configuración del temporizador automático. Mientras está en los modos DRY y FAN, muestra la temperatura de la habitación.

E1 – Error del sensor de temperatura ambiente.

E2 – Error del sensor de temperatura del evaporador.

E3 – Error del sensor de temperatura del condensador (algunos modelos).

E4 – Error de comunicación del panel de visualización.

P1 – La bandeja inferior está llena: conecte la manguera de drenaje y drene el agua recogida. Si el código de protección se repite, solicite servicio técnico