

	PLAN DE CAPACITACIÓN CONCEPTOS BASICOS DE UN SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	Código: DSAC 6.2.2/11
Revisión: 00	Fecha de emisión: 7/01/08	

CONTENIDO

Objetivo

A quien va dirigido

Introducción

Desarrollo

- Función del Sistema de Aire Acondicionado
- Principales componentes del sistema
- Compresor
- Condensador
- Filtro acumulador o deshidratador
- Válvula de expansión
- Evaporador

- Mangueras
- Sensores o bulbos de presión y temperatura
- Motor soplador
- Filtro purificador
- Calefacción
- Cámara plena
- Control de aire acondicionado
- Gas refrigerante

Trabajo con calidad

Seguridad en el trabajo

Resumen

OBJETIVO

Identificar los elementos básicos del sistema de aire acondicionado y su función

A QUIEN VA DIRIGIDO

Al personal de la empresa relacionado con la venta de productos y servicios.

INTRODUCCION

Para que un vendedor pueda realizar su trabajo de manera eficiente y productiva, es necesario que conozca la función y componentes del Sistema de Aire Acondicionado para vehículos.

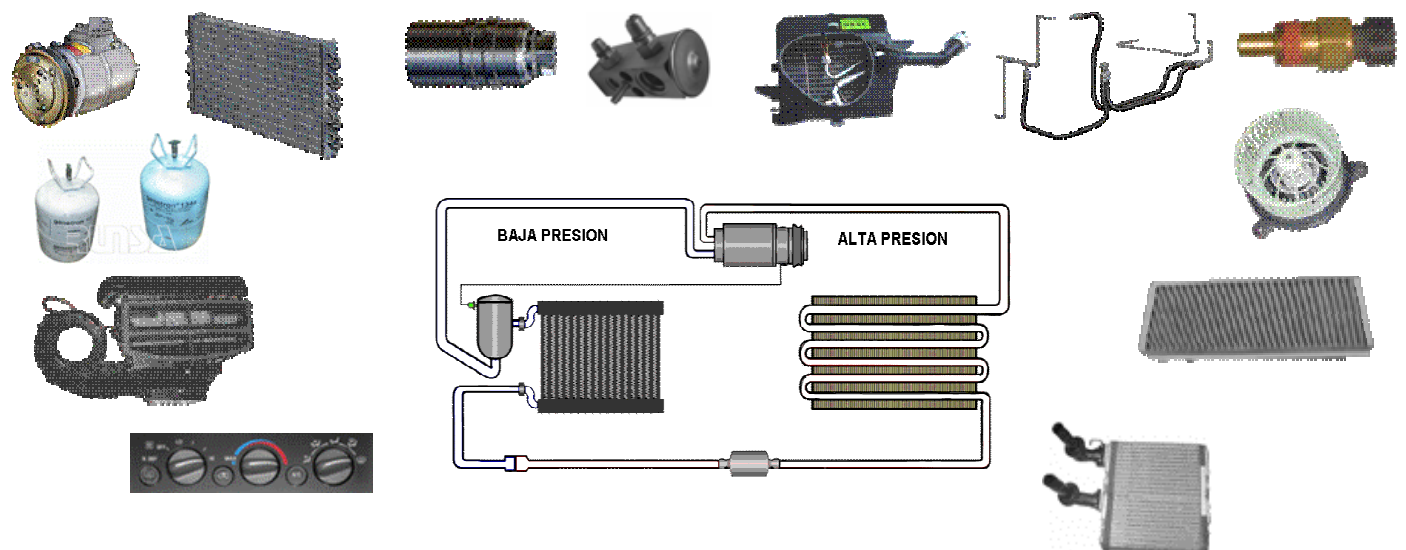
DESARROLLO

FUNCION DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Generar un clima agradable y un aire limpio al interior de la cabina del vehículo, controlando y manteniendo temperatura y humedad de confort para conductor y pasajeros.

PRINCIPALES COMPONENTES DEL SISTEMA

Compresor, condensador, filtro acumulador o deshidratador, válvula de expansión, evaporador, mangueras, sensores o bulbos de presión y temperatura, motor soplador, filtro purificador, calefacción, cámara plena, control de aire acondicionado y gas refrigerante.



Revisión: 00

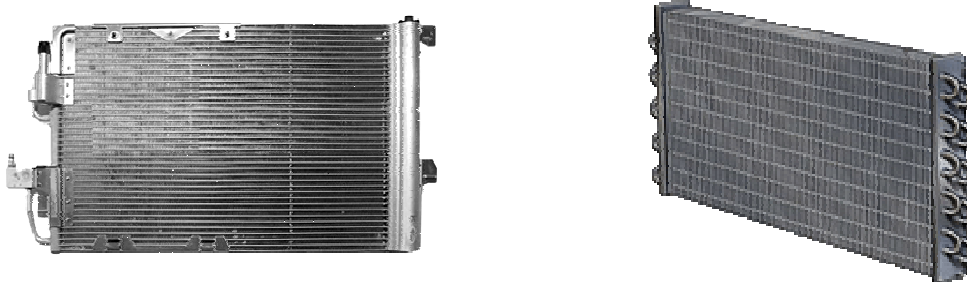
Fecha de emisión: 7/01/08

COMPRESOR

Ubicado en el motor y considerado como el corazón del sistema, es el componente encargado de hacer llegar el refrigerante a todos los demás componentes del Sistema de Aire Acondicionado.

**CONDENSADOR**

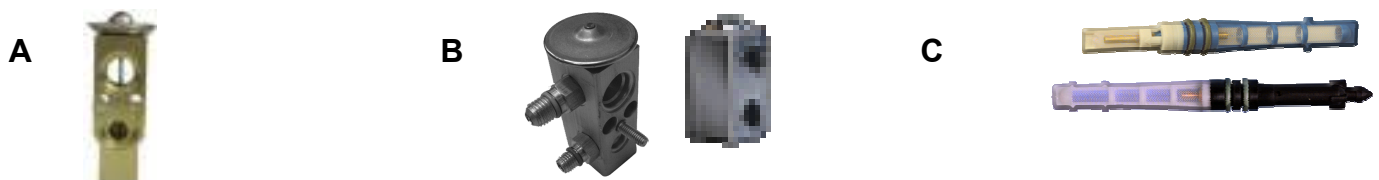
Se encuentra al frente del vehículo, su función es disipar el calor del refrigerante, teniendo como resultado la condensación del mismo.

**FILTRO ACUMULADOR O DESHIDRATADOR**

Para el caso de sistemas con válvula de expansión térmica se utiliza un *filtro deshidratador* y para sistemas con tubo de orificio o válvula tipo pluma, se utiliza un *filtro acumulador*. La ubicación de estos filtros dependerá del sistema utilizado pero su función en ambos casos es eliminar la humedad y retener impurezas.

**VALVULA DE EXPANSION**

Es un dispositivo de obstrucción del paso del refrigerante que divide el sistema en dos partes, el de alta y baja presión, para después ser inyectado dentro del evaporador. Existen básicamente tres tipos de válvulas: termostáticas (**A**), de block (**B**) y tipo pluma (**C**), todas están ubicadas en algún punto de la línea del líquido, entre el condensador y el evaporador

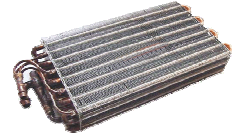
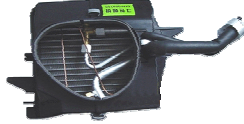
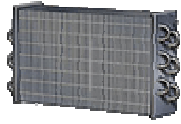


Revisión: 00

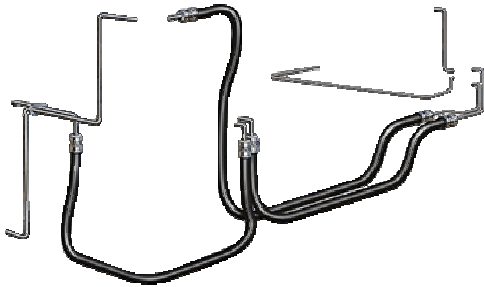
Fecha de emisión: 7/01/08

EVAPORADOR

Vaporiza o convierte el refrigerante en gas, absorbiendo el calor a su alrededor.

**MANGUERAS**

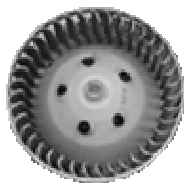
Conductos por donde circula el refrigerante hacia los demás componentes del Sistema de Aire Acondicionado.


**SENSORES O BULBOS DE PRESION Y TEMPERATURA**

Elementos encargados de monitorear y registrar la temperatura y la presión en diferentes partes del sistema para poder controlar diversas operaciones del equipo, además previenen posibles fallas.

**MOTOR SOPLADOR**

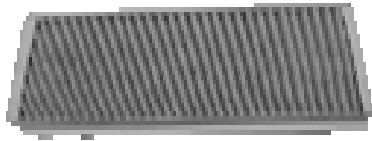
Este soplador que cuenta con una turbina, es el encargado de suministrar aire frío a través del evaporador o aire caliente por medio de la calefacción, según el caso; se encuentra dentro de la cámara plena y su estructura lo hace un componente eficaz del sistema.



 <p>CONCEPTOS BASICOS</p>	<p>PLAN DE CAPACITACIÓN CONCEPTOS BASICOS DE UN SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p>	<p>Código: DSAC 6.2.2/11</p>
<p>Revisión: 00</p>	<p>Fecha de emisión: 7/01/08</p>	

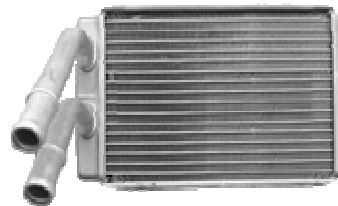
FILTRO PURIFICADOR DE CABINA

Dispositivo ubicado a la entrada de la cabina y que se encarga de retener polvo, bacterias e impurezas del aire enviado al interior del vehículo y está disponible en dos versiones: el estándar, también llamado de polen y el de carbón activado.



CALEFACCION

Una estructura relativamente pequeña localizada dentro de la cámara plena; retiene el calor del líquido refrigerante que viene desde el motor, para enviarlo cuando se requiere, a la cabina del vehículo con la ayuda del motor SOPLADOR.




CAMARA PLENA

Es una estructura ubicada al interior del tablero del vehículo que alberga varios componentes y que es donde se mezcla y distribuye el flujo de aire en la cabina.



CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO

Componente ubicado al centro del tablero, donde se tiene el mando y control de la operación del sistema; se puede encontrar de diferentes formas y con funciones específicas para cada modelo de vehículo.

<p>CONCEPTOS BASICOS</p>  <p>RUSA Refrigeración Urbana S.A. de C.V.</p>	<p>PLAN DE CAPACITACIÓN CONCEPTOS BASICOS DE UN SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p>	<p>Código: DSAC 6.2.2/11</p>
<p>Revisión: 00</p>	<p>Fecha de emisión: 7/01/08</p>	

GAS REFRIGERANTE

Es el elemento químico que circula por todo el sistema; está expuesto a diferentes cambios de temperatura y presión; debe tener además, ciertas características.



TRABAJO CON CALIDAD

La información que le damos a nuestros clientes debe ser clara, concreta y cierta, por esto conocer los productos y servicios que ofrecemos es importante para que tu trabajo sea eficiente.

SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Debemos evitar los accidentes, conociendo y atendiendo las medidas de seguridad en nuestras funciones.

RESUMEN

Es obligación de los Vendedores de esta empresa, conocer no solamente el mercado de la industria automotriz, sino también y muy particularmente nuestros productos y servicios a fin de atender las necesidades del cliente y satisfacer sus expectativas como el más conocedor y comprometido miembro de nuestra organización.