



## Solución Climática

---

### Codigos de averias de Daikin:

- A0: dispositivos de proteccion exteriores activados.
- A1: fallo del conjunto de la pci de la unidad interior.
- A2: error de interrbbloqueo para el ventilador.
- A3: Error del sistema del nivel de drenaje.
- A4: Error de temperatura del intercambiador de calor.
- A5: Control de alta presión en modo de calefacción y control de la protección contra congelación en modo de refrigeración.
- A6: Avería en el motor del ventilador.
- A7: Avería del motor de la aleta oscilante.
- A8: Avería en la alimentación eléctrica o sobreintensidad en la entrada de CA.
- A9: Avería de la válvula de expansión electrónica.
- AA: Sobrecalentamiento del calentador.
- AC: Parada debido al nivel de agua bajo.
- AE: Nivel de agua bajo: sin suministro de agua.
- AF: Avería de un sistema humidificador.
- AH: Avería de un colector de polvo del purificador de aire.
- AJ: Avería del ajuste de capacidad (PCI de la unidad interior).
  
- C0: Avería del sistema sensor (unificado).
- C1: Fallo de transmisión (entre la PCI de la unidad interior y la PCI secundaria).
- C3: Avería en el sensor de nivel de drenaje.
- C4: Avería del termistor del tubo del líquido del intercambiador de calor.
- C5: Avería del termistor del tubo del gas del intercambiador de calor.
- C6: Avería en el sensor del motor del ventilador o el mecanismo de control del ventilador.
- C7: Avería del motor accionador del panel frontal.
- C8: Avería del sistema sensor de corriente alterna de entrada.
- C9: Avería del termistor del aire de aspiración.
- CA: Avería del termistor del aire de descarga.
- CC: Avería del sensor de humedad.
- CE: Avería del termistor de la caja de interruptores.
- CF: Avería del presostato de alta.
- CJ: Avería del sensor del termostato del mando a distancia.
  
- E0: Dispositivos de protección activados (unificados).
- E1: Defecto de la PCI de la unidad exterior.
- E2: Avería del termistor de cámara frigorífica.
- E3: Activación del presostato de alta (HPS).
- E4: Activación del presostato de baja (LPS).
- E5: Sobrecalentamiento del motor del compresor Inverter.
- E6: Sobreintensidad/bloqueo en el motor del compresor estándar.
- E7: Avería en el sistema motor del ventilador de la unidad exterior.
- E8: Sobreintensidad en el compresor Inverter.
- E9: Avería de la batería de la válvula de expansión electrónica.
- EA: Avería de la válvula de cuatro vías o de la conmutación frío/calor.
- EC: Problema con la temperatura del agua de entrada.
- EE: Problema con el nivel del agua de drenaje.
- EF: Avería de la unidad de almacenamiento de calor.
- EH: Avería de la bomba de agua de refrigeración.
- EJ: Activación de un dispositivo de protección opcional.



## Solución Climática

---

- H0: Avería del sistema sensor del compresor.
  - H1: Avería del sensor de temperatura ambiente o del amortiguador de la unidad humidificadora.
  - H2: Avería del sensor de la alimentación eléctrica.
  - H3: Avería del presostato de alta (HPS).
  - H4: Avería del presostato de baja (LPS).
  - H5: Avería del termistor de sobrecarga del motor del compresor.
  - H6: Avería del sensor detector de posición.
  - H7: Problema con la señal del motor del ventilador exterior.
  - H8: Avería del sistema de entrada del compresor (CT).
  - H9: Avería del termistor del aire exterior.
  - HA: Avería del termistor del aire de descarga.
  - HC: Avería del termistor de temperatura del agua (caliente).
  - HE: Avería del sensor de nivel del agua de drenaje.
  - HF: Alarma en la unidad de almacenamiento de calor o el controlador de almacenamiento.
  - HH: Alarma de temperatura ambiente alta.
  - HJ: Problema con el nivel del agua del depósito de almacenamiento de calor.
- 
- F3: Problema con la temperatura del tubo de descarga.
  - F4: Avería del termistor del tubo de aspiración.
  - F6: Presión anormalmente alta o sobrecarga de refrigerante.
  - FA: Activación del presostato por una presión anormalmente alta.
  - FC: Presión anormalmente baja.
  - FE: Presión anómala del aceite.
  - FF: Nivel de aceite anómalo o falta de aceite.
  - FH: Temperatura anormalmente alta del aceite refrigerante.
  - FJ: Temperatura anómala del escape del motor.
- 
- J0: Problema en el cableado del termistor.
  - J1: Avería del sensor de presión.
  - J2: Avería del sensor de corriente del compresor.
  - J3: Avería del termistor del tubo de descarga.
  - J4: Avería del sistema sensor de temperatura saturada equivalente de baja presión.
  - J5: Avería del termistor del tubo de aspiración.
  - J6: Avería del termistor del intercambiador de calor.
  - J7: Avería del termistor (circuito de refrigerante).
  - J8: Avería del termistor del intercambiador de calor.
  - J9: Avería del termistor (circuito de refrigerante).
  - JA: Avería del sensor de alta presión.
  - JC: Avería del sensor de baja presión.
  - JE: Avería del sensor de presión del aceite o del termistor del depósito secundario.
  - JF: Avería del sensor de nivel de aceite o del termistor del intercambiador de calor de calefacción.
  - JH: Avería del termistor de temperatura del aceite.
  - JJ: Avería del sensor de temperatura ambiente del motor o problema con la temperatura de escape.



**Solución Climática**

---

- L0: Avería del sistema Inverter.
- L1: Avería de la PCI del Inverter.
- L3: Aumento de temperatura del cuadro eléctrico.
- L4: Avería causada por el aumento de temperatura de la aleta de radiación del Inverter.
- L5: Sobreintensidad instantánea del Inverter (salida de CC).
- L6: Sobreintensidad instantánea del Inverter (salida de CA).
- L7: Sobreintensidad de entrada total.
- L8: Problema de sobreintensidad en el compresor Inverter.
- L9: Error de arranque del compresor Inverter (prevención de parada accidental).
- LA: Avería del transistor de potencia.
- LC: Problema en la transmisión entre las PCI de control y del Inverter.
- LE: Avería del sistema de encendido.
- LF: Error en el arranque del motor.
- LH: Avería del convertidor del generador.
- LF: Parada del motor.
  
- S0: Poca cantidad de refrigerante (unidad de almacenamiento de calor).
- S1: Desequilibrio en la tensión de la alimentación eléctrica o problema en la PCI del Inverter.
- S2: Operación de carga automática de refrigerante parada.
- S3: Avería del termistor de la caja de interruptores.
- S4: Avería del sensor de temperatura de la aleta de radiación.
- S5: Avería del sensor de corriente continua.
- S6: Avería del sensor de corriente alterna o continua de salida.
- S7: Avería del sensor de corriente total de entrada.
- S8: Protección contra congelación del intercambiador de calor durante la carga automática de refrigerante.
- S9: Operación de carga automática de refrigerante finalizada.
- SA: Cilindro de refrigerante vacío durante la carga automática de refrigerante.
- SC: Cilindro de refrigerante vacío durante la carga automática de refrigerante.
- SE: Operación de carga automática de refrigerante casi terminada.
- SF: Problema con la activación del arrancador.
- SH: Cilindro de refrigerante vacío durante la carga automática de refrigerante.
- SF: Combinación incorrecta de Inverter e impulsor del ventilador.

Saludos Cordiales  
Departamento comercial  
**SOLUCION CLIMATICA**  
Móvil: 011 6726 8613  
[www.solucionclimatica.com](http://www.solucionclimatica.com)