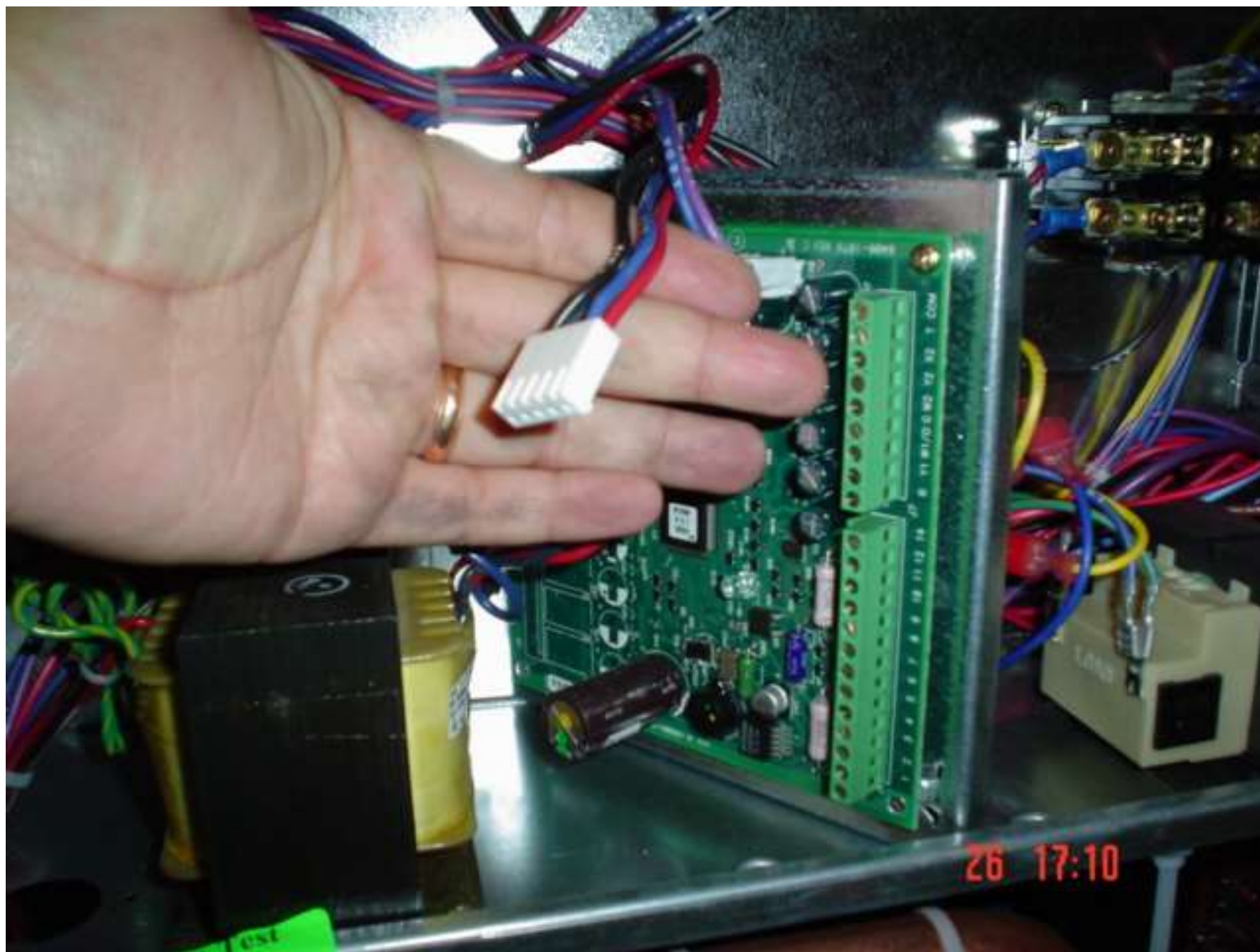
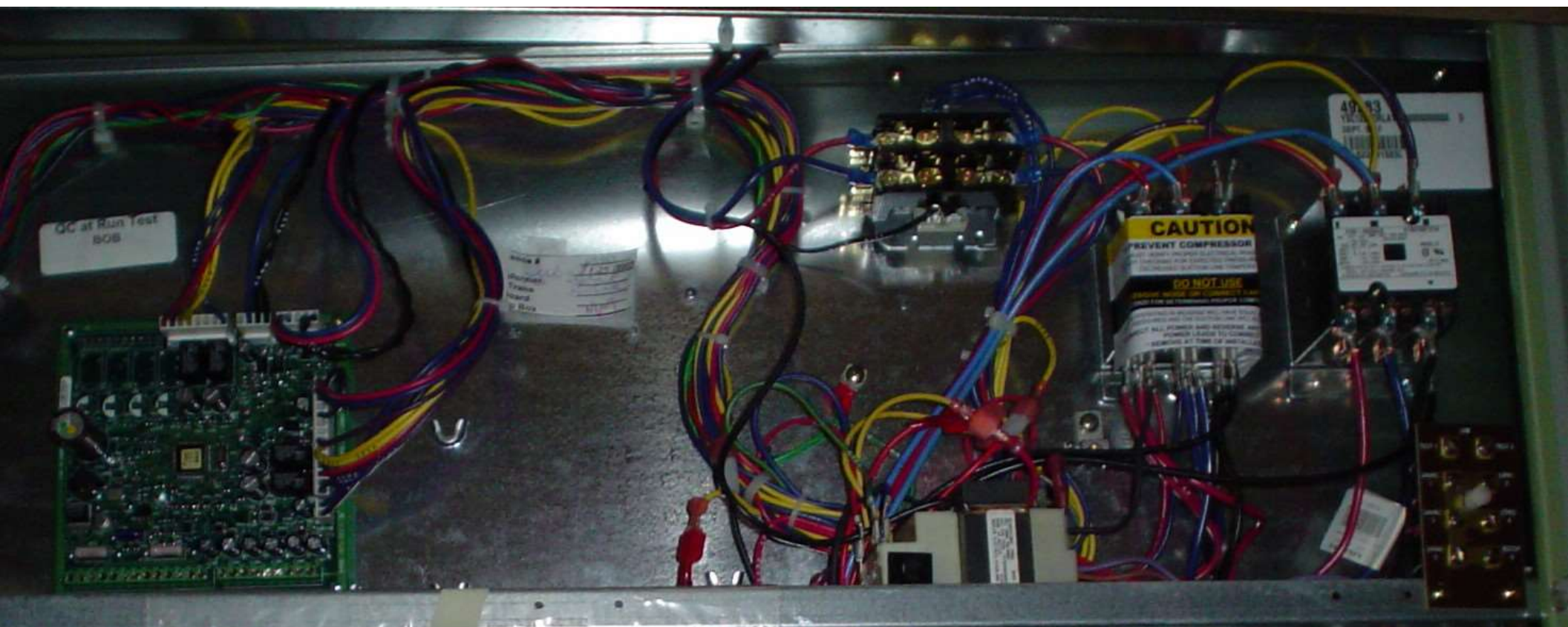


ROOFTOPS

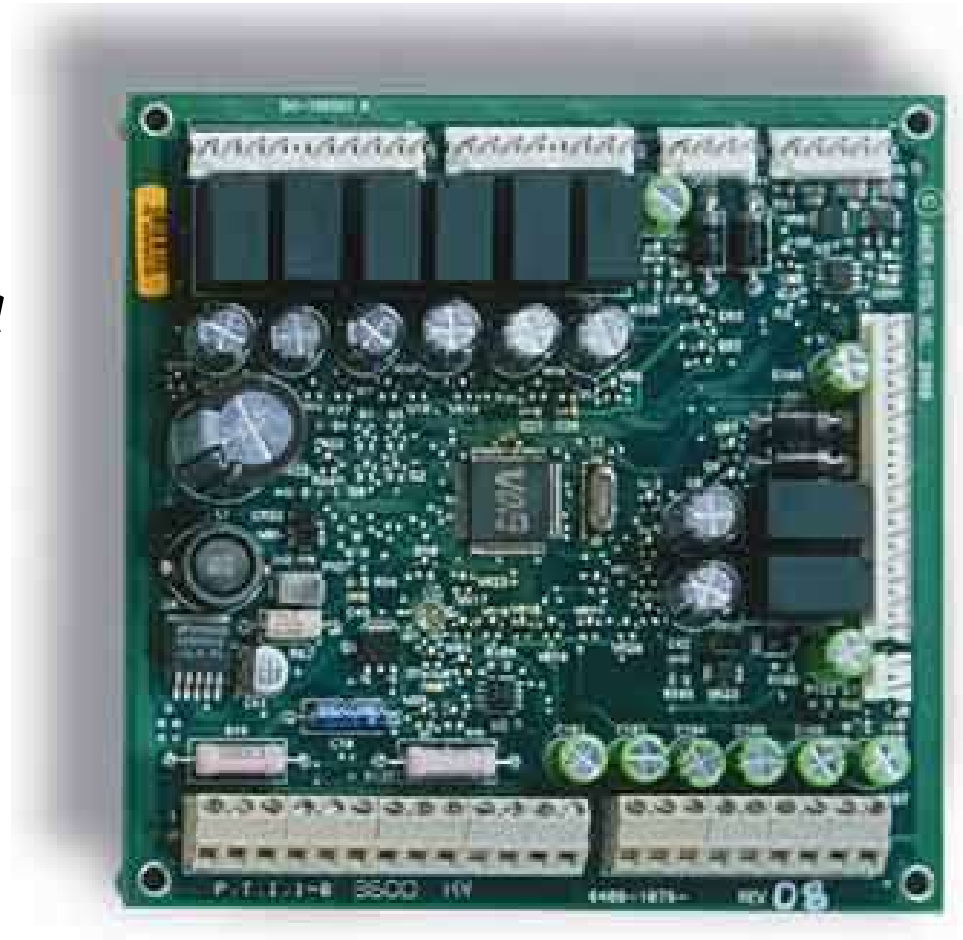


TRANE™



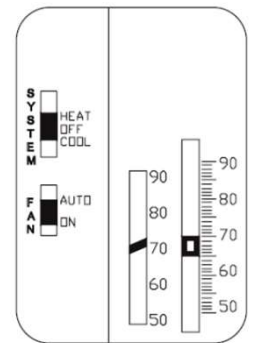
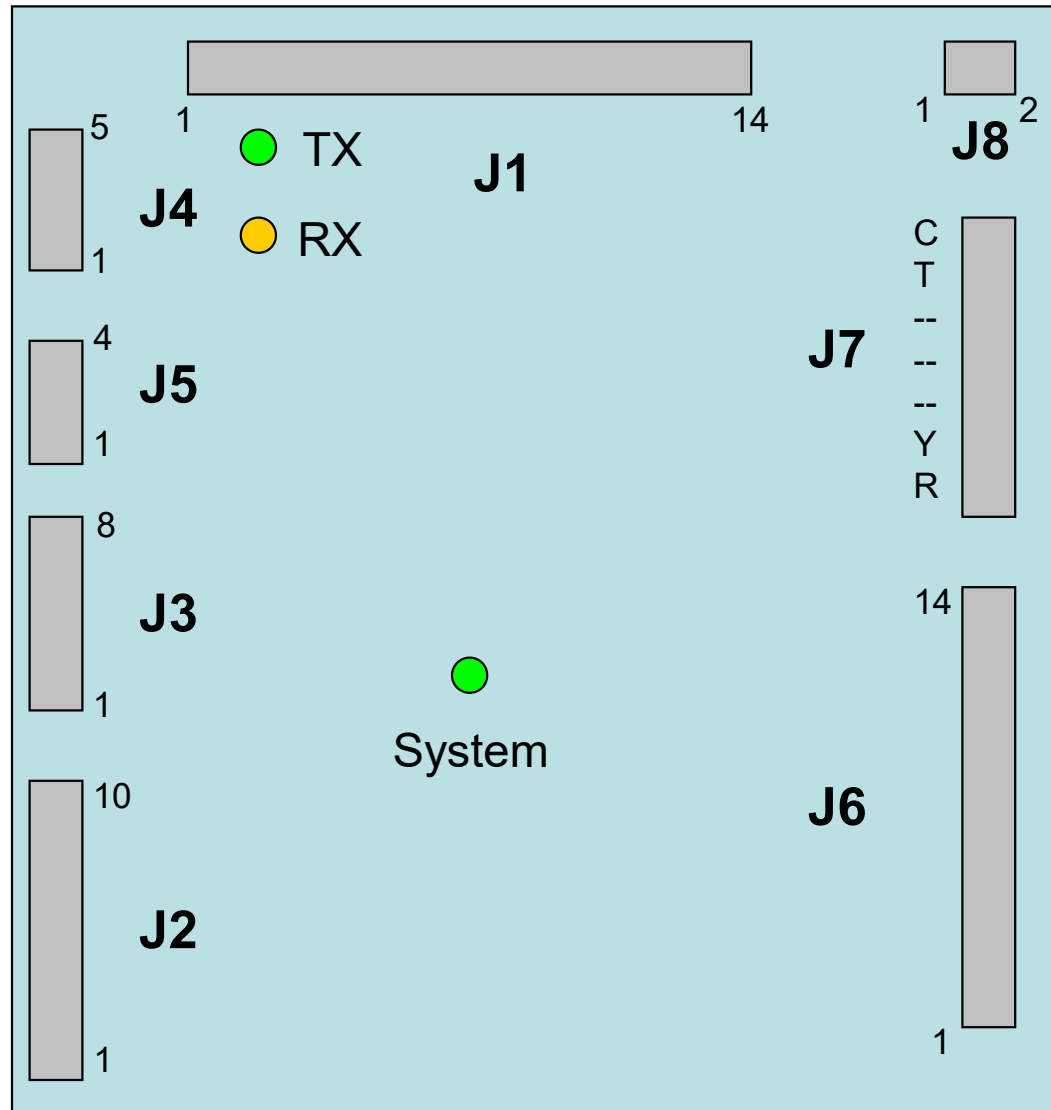
Control Reliatel

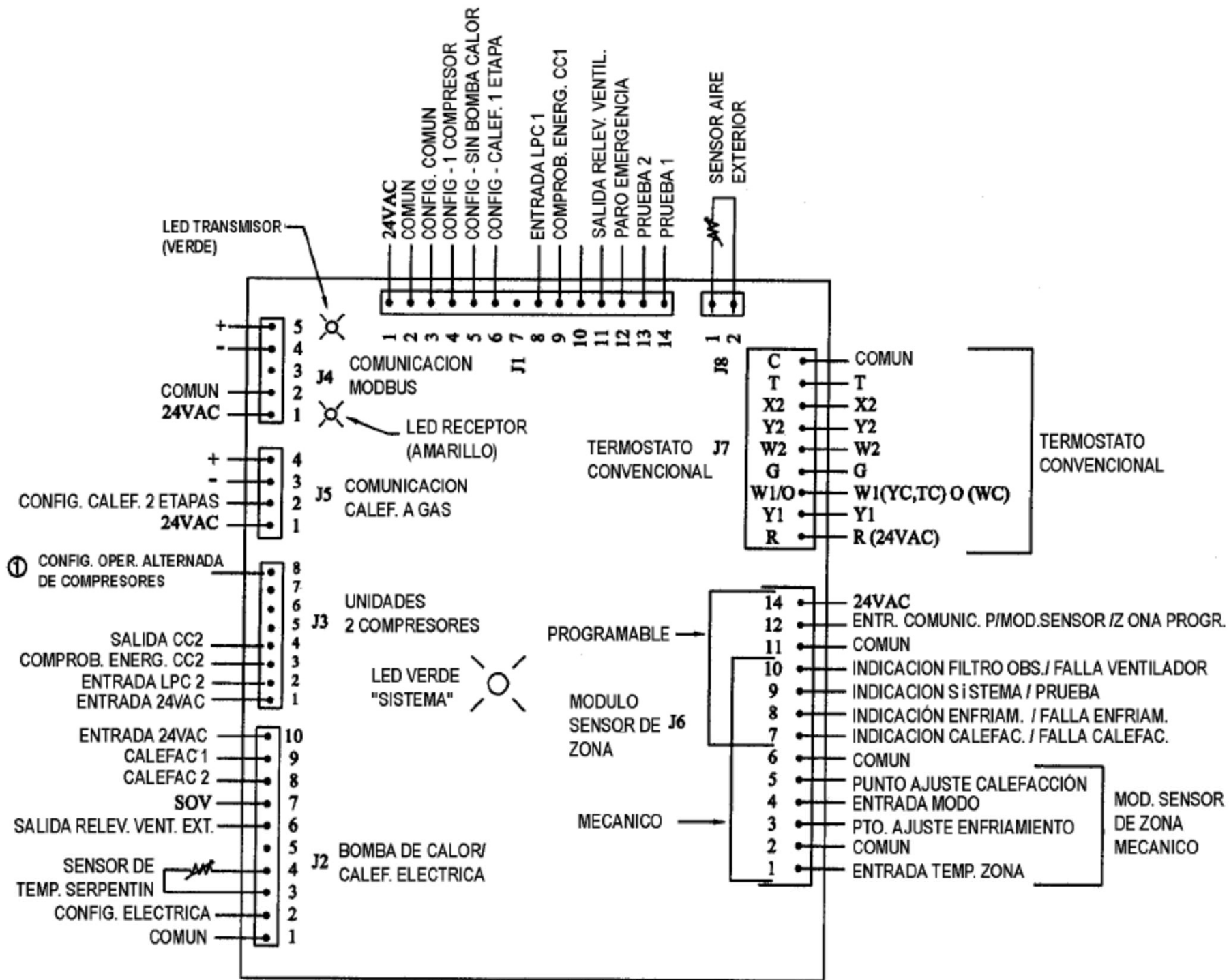
- *Modo Test*
- *Comando por Sensor de Zona*
- *Comando por Termostato*
- *Diagnósticos en Placa Electrónica*
- *Opcionales*



LAY OUT

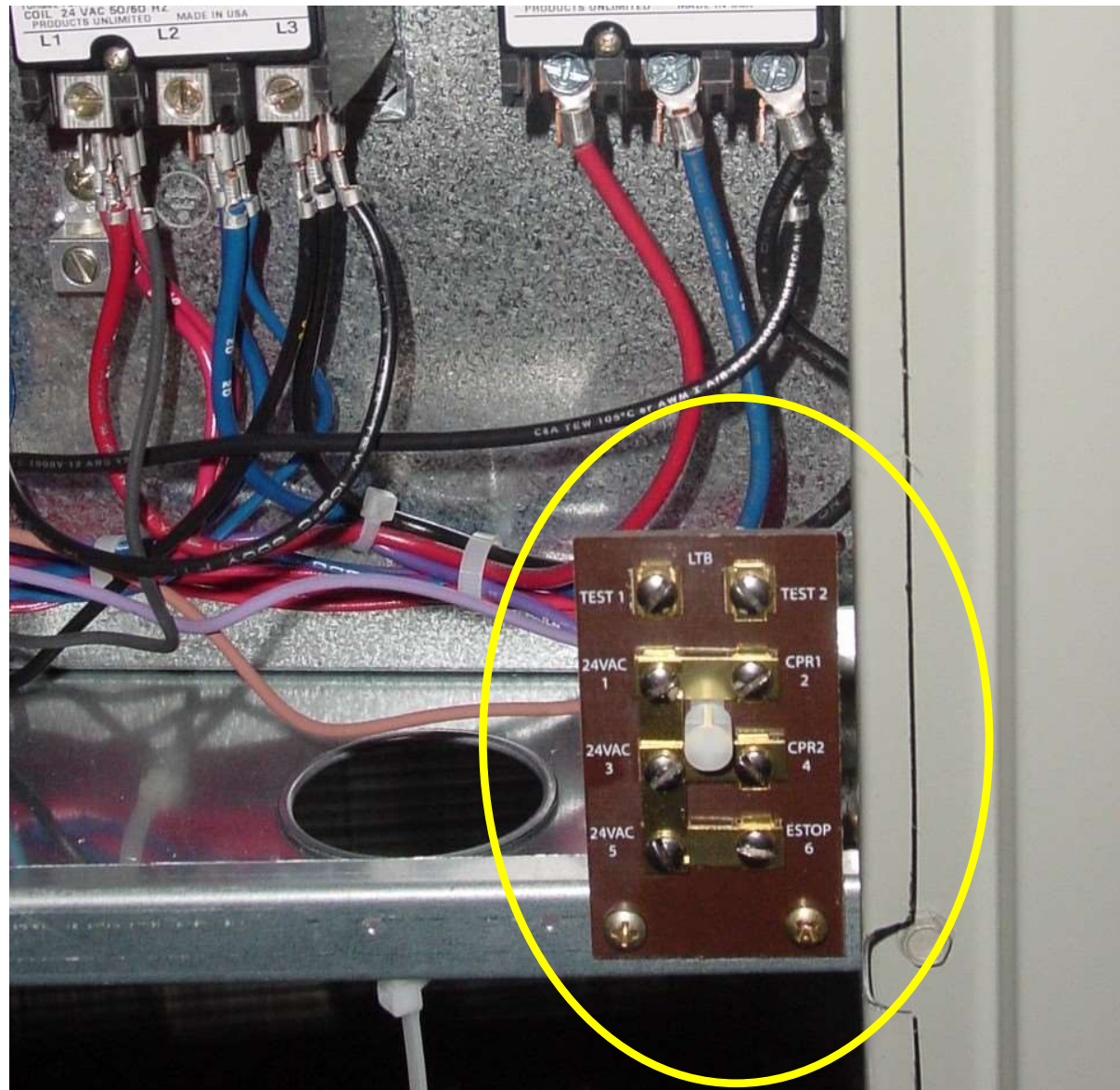
LPC, Configuración, Test





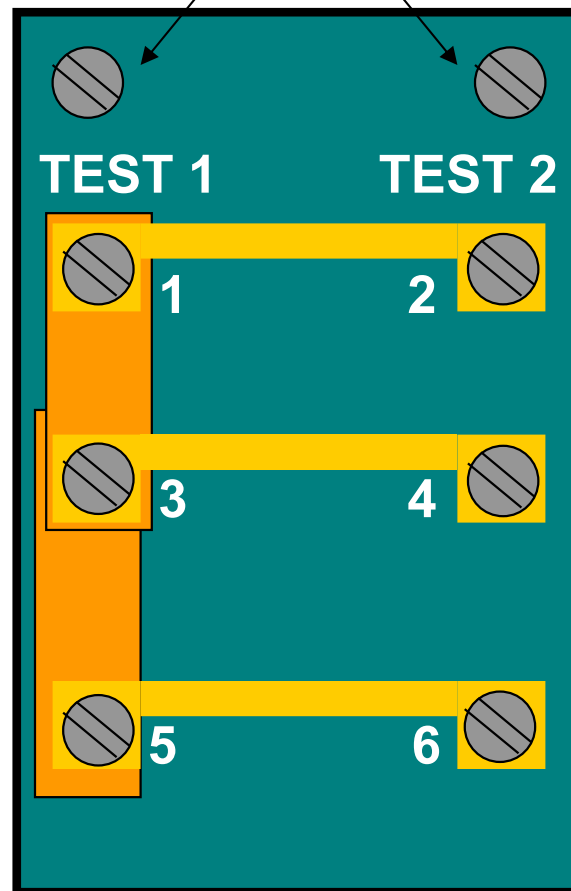
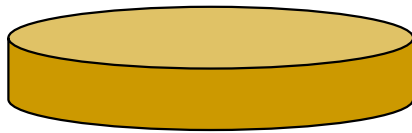
TRANE™

Tablero de Bajo Voltaje (LTB)



Tablero de Bajo Voltaje (LTB)

TERMINALES DE PRUEBA



**DESHABILITACION
COMPRESOR N.1**

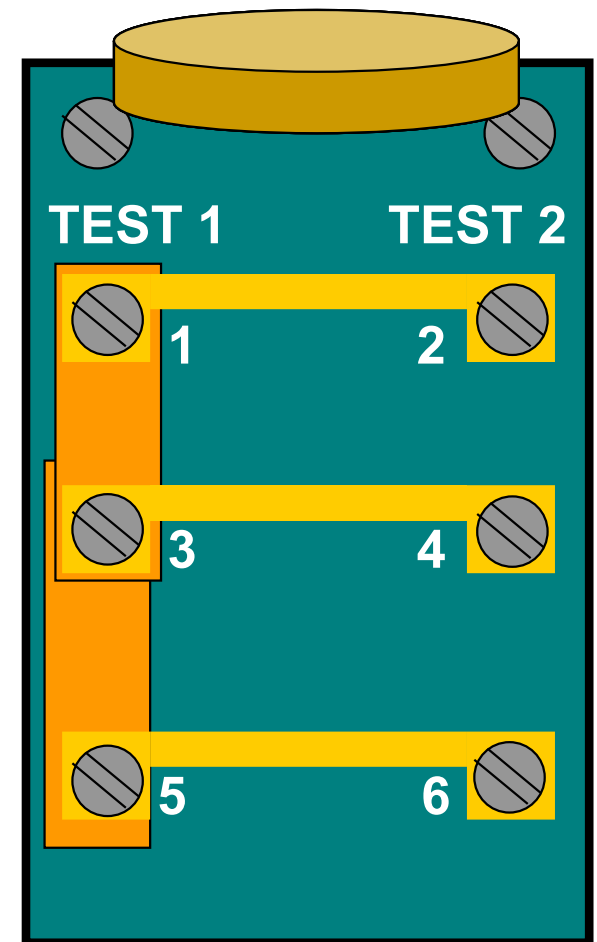
**DESHABILITACION
COMPRESOR N.2**

**PARADA DE EMERGENCIA
RESET AUTOMATICO**

Modo Prueba

PUENTE METALICO ENTRE TERMINALES TEST 1 y TEST2

1. *1^{er} PUENTE : VENTILACION*
2. *2^{do} PUENTE : ECONOMIZADOR*
3. *3^{er} PUENTE : ETAPA 1 DE FRIO*
4. *4^{to} PUENTE : ETAPA 2 DE FRIO*
5. *ETC.....*



El Modo de Prueba

- Cuando la unidad está en el modo de prueba el LED del UCP parpadeará.
- Puede dejarse en cualquier paso hasta por 1 hora, regresando a operar normalmente por si sola.
- El UCP saltará los pasos marcados *, ó **, si no se tiene el accesorio o función en la unidad.

<u>Paso</u>	<u>Modo</u>	<u>LED</u>
None	Normal ON	
1	Fan ON Blink	
2*	Econ. Open	Blink
3	Cool 1	Blink
4*	Cool 2	Blink
5	Heat 1	Blink
6*	Heat 2	Blink
7*	Heat 3	Blink
8**	Defrost Blink	
9**	Em. Heat	Blink
None	Normal ON	

Modo de Emergencia

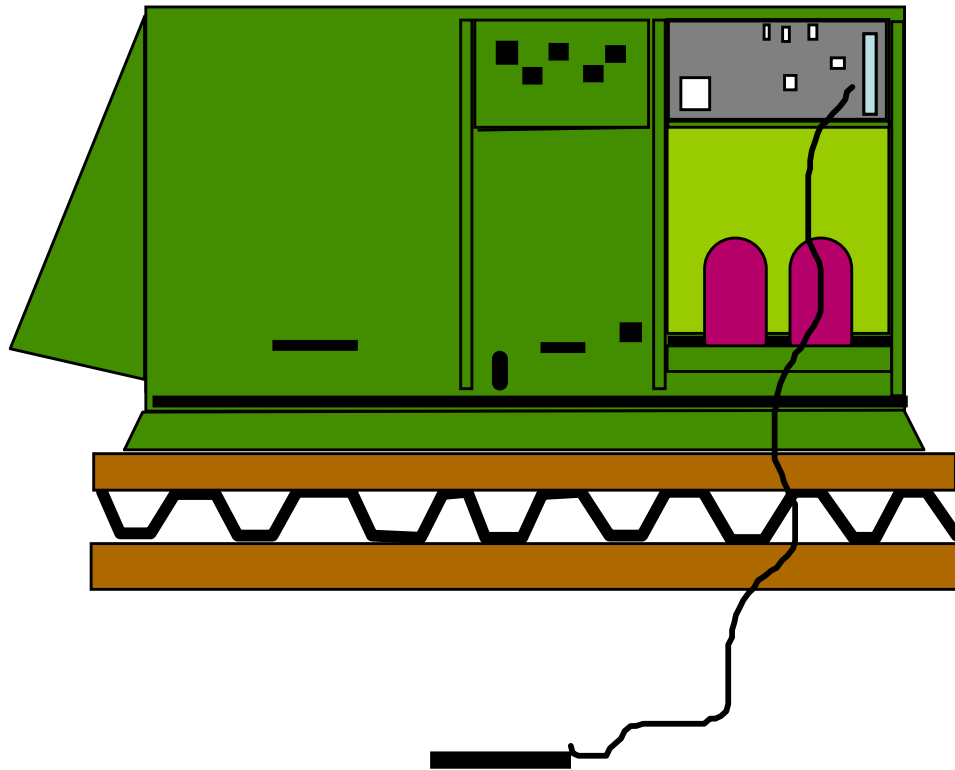


*Terminales
J6-1 y J6-2*

*Sensor Remoto
Ubicado en Ducto de
Retorno*

NOTA: Si la placa recibe entrada desde un termostato convencional, el modo de emergencia no puede ser activado y solo funcionará el modo TEST. Se recomienda tener un sensor remoto como parte de los Elementos de Servicio

Modo de Emergencia



Sensor instalado en Ducto de Retorno de la Unidad

Sensor de Temperatura Exterior – Voyager II

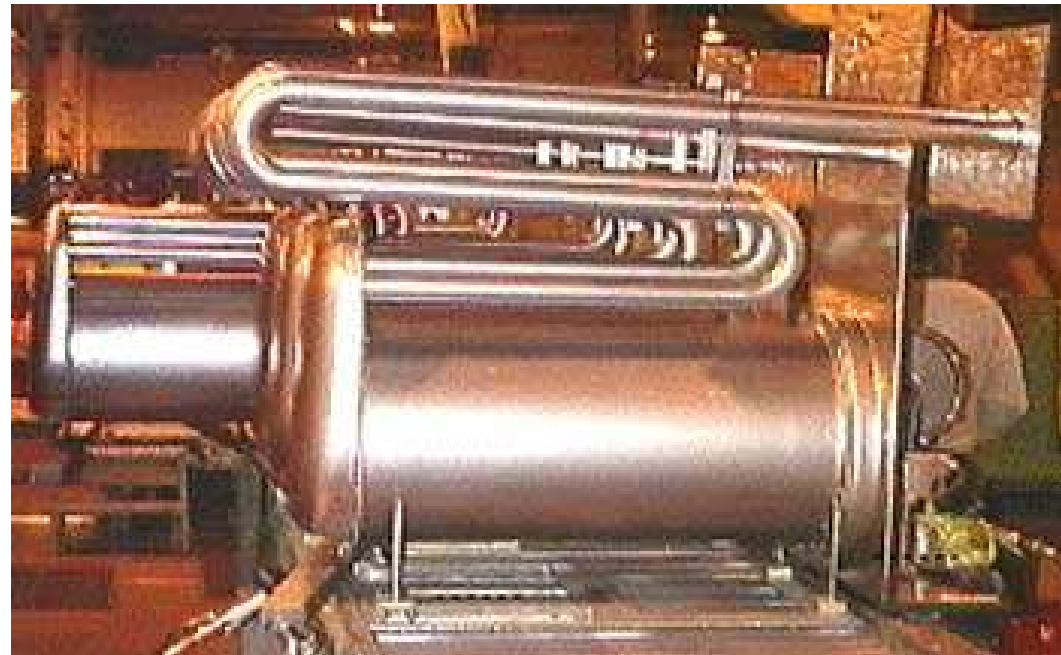


Control Reliatel



CALEFACCION A GAS VOYAGER

- Control por placa electrónica con “Códigos de Falla”.
- Encendido por “Ignitor de Superficie Caliente” (Carburo de Silicio Recristalizado); funciona como Sensor de Llama.
- Válvula de Gas de Presión Negativa (no habrá flujo de gas cuando se energiza la válvula a no ser que exista una presión negativa en la salida de la válvula de gas).
- Intercambiador de calor construido de acero aluminizado.



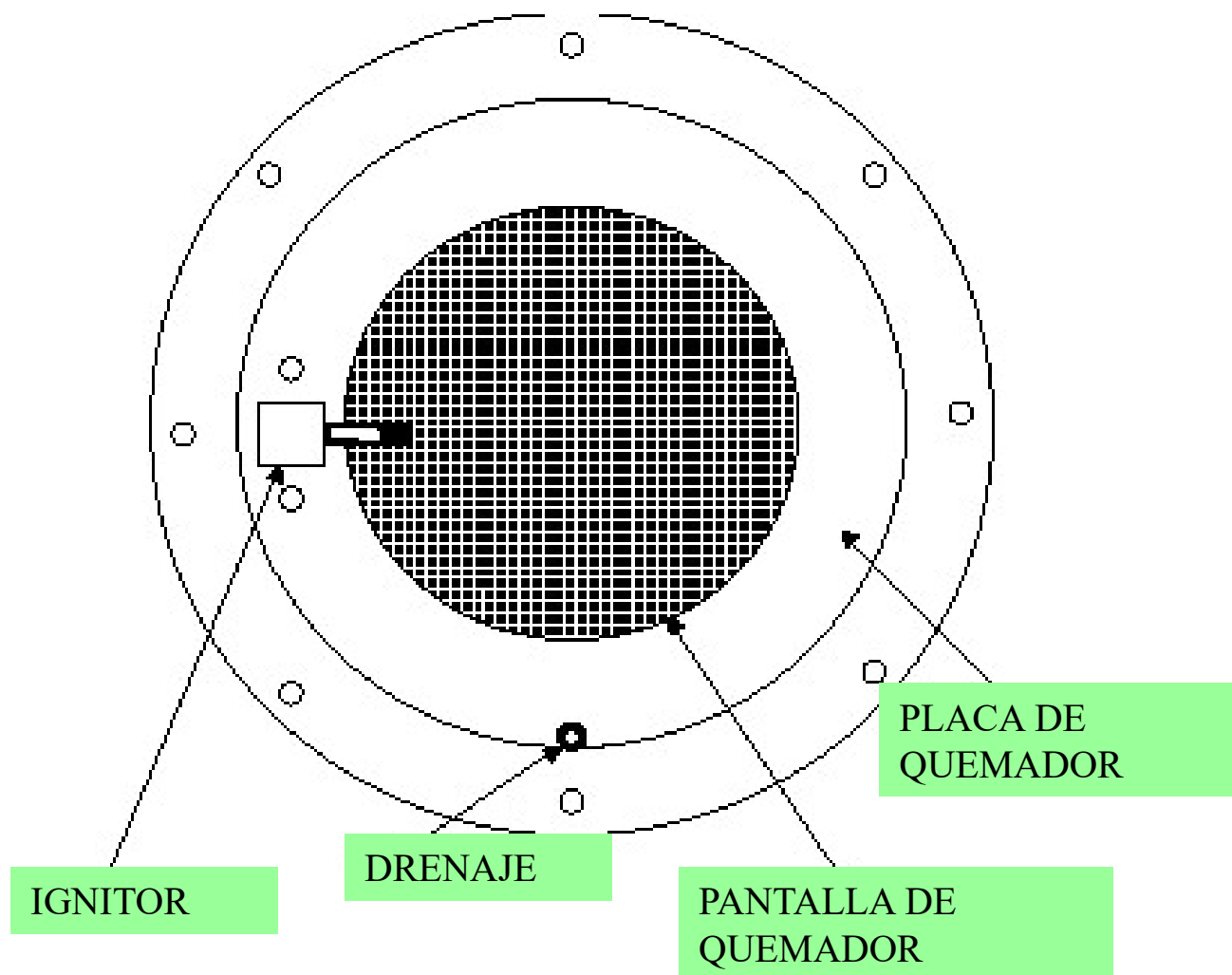


TRANE™

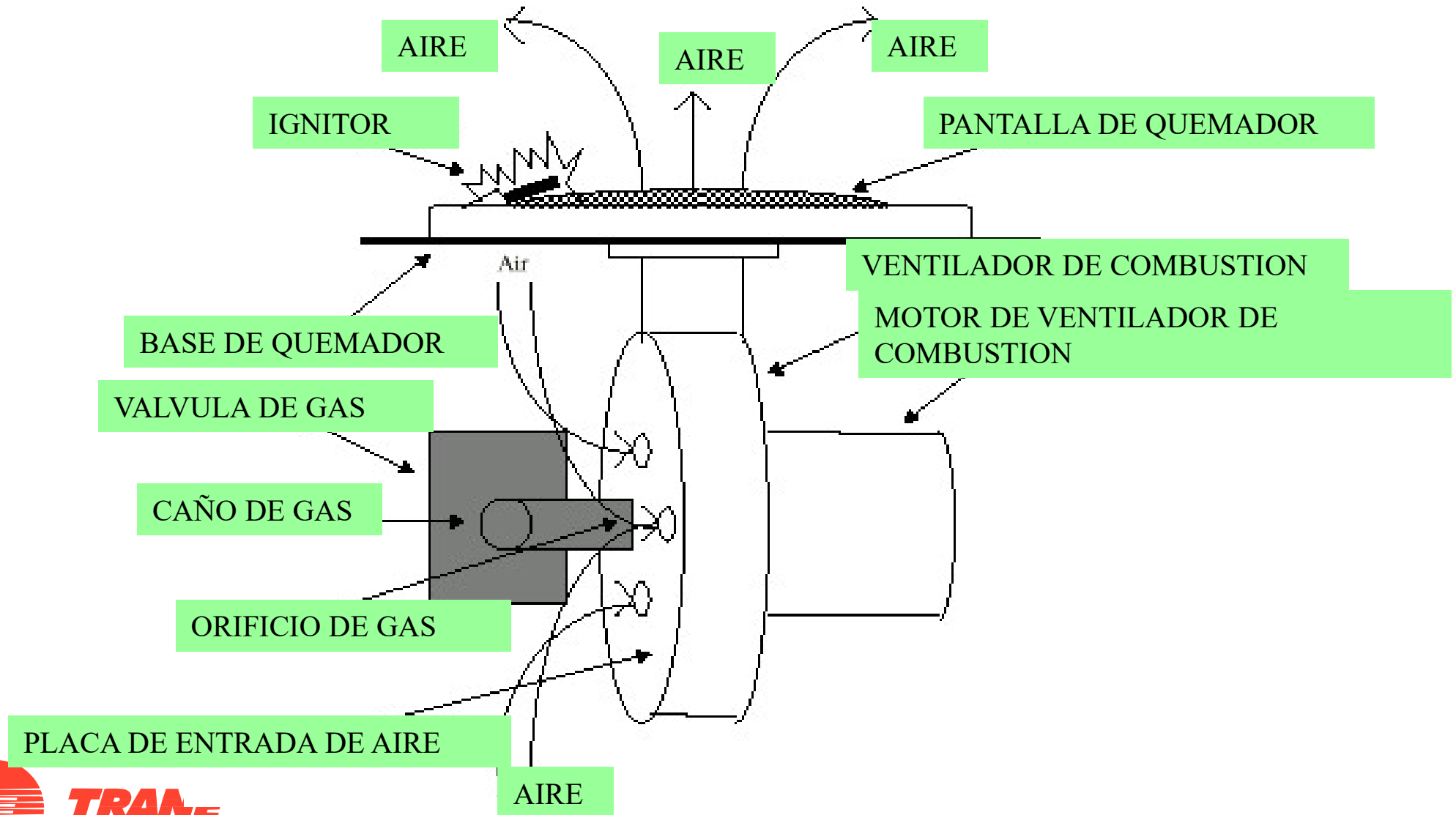




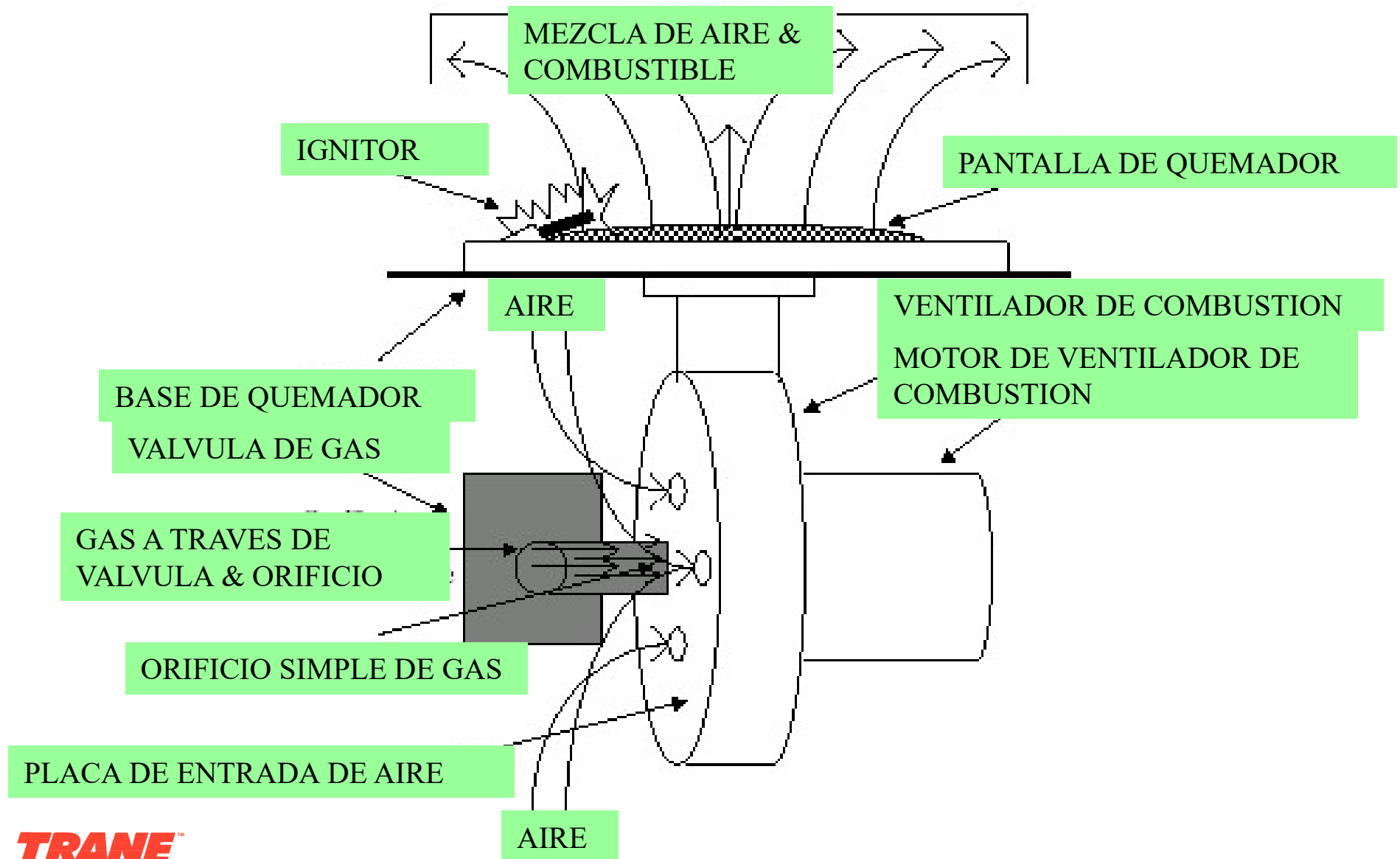
QUEMADOR DE GAS



PROCESO DE COMBUSTION



PROCESO DE COMBUSTION

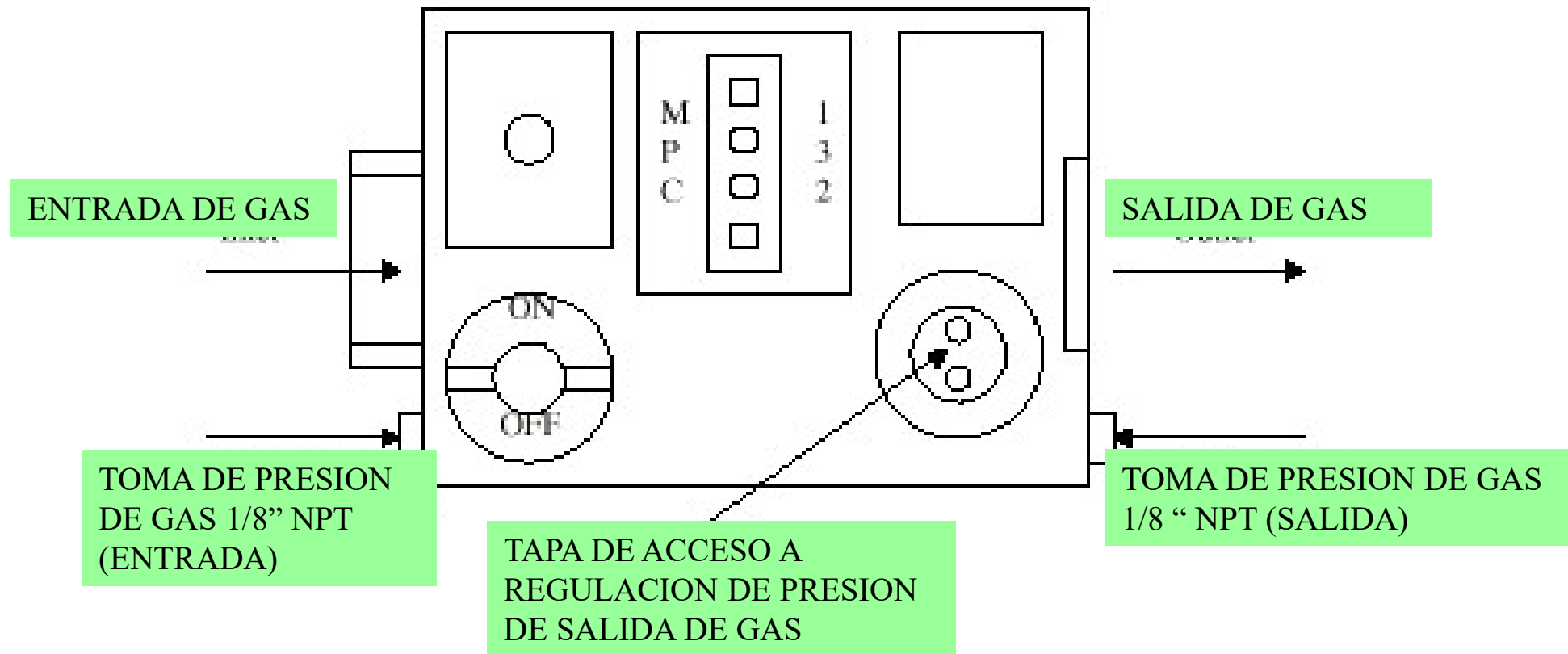


TRANE

SENSADO DE LLAMA



VALVULA DE GAS



PLACA DE CALEFACCION- Autodiagnóstico

ESTADO DEL SISTEMA	LED VERDE	LED ROJO
Energizado, No pide Calor	Apagado	Apagado
Pide Calor, No se detecta Falla	Titilando (1)	Apagado
Inhabilitado para establecer señal de Llama	Apagado	Titilando (1)
No hay Señal de Llama en Ignición	Apagado (2)	Titilando (2)
Válvula de Gas con problemas de Control o Presencia de Señal de Llama durante el Arranque en Calor	Contínuo	Titilando (1)
Falla Interna (en cualquier momento)	Apagado	Contínuo

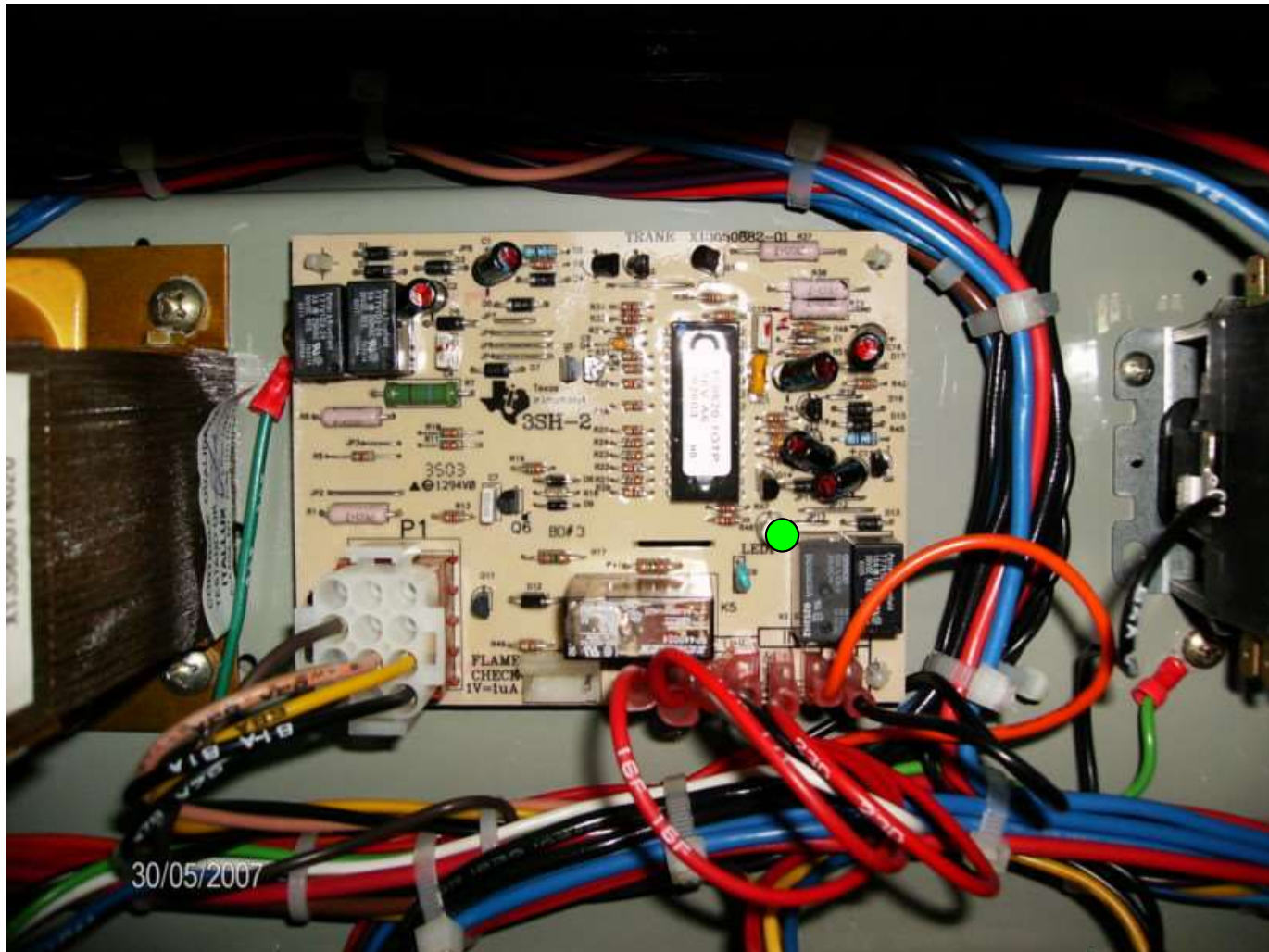
Nota: (1) Titila una vez por Segundo

(2) Al inicio de cada intento de Ignición el Led Rojo titilará durante 5 seg, junto con el Led Verde.



TRANE™

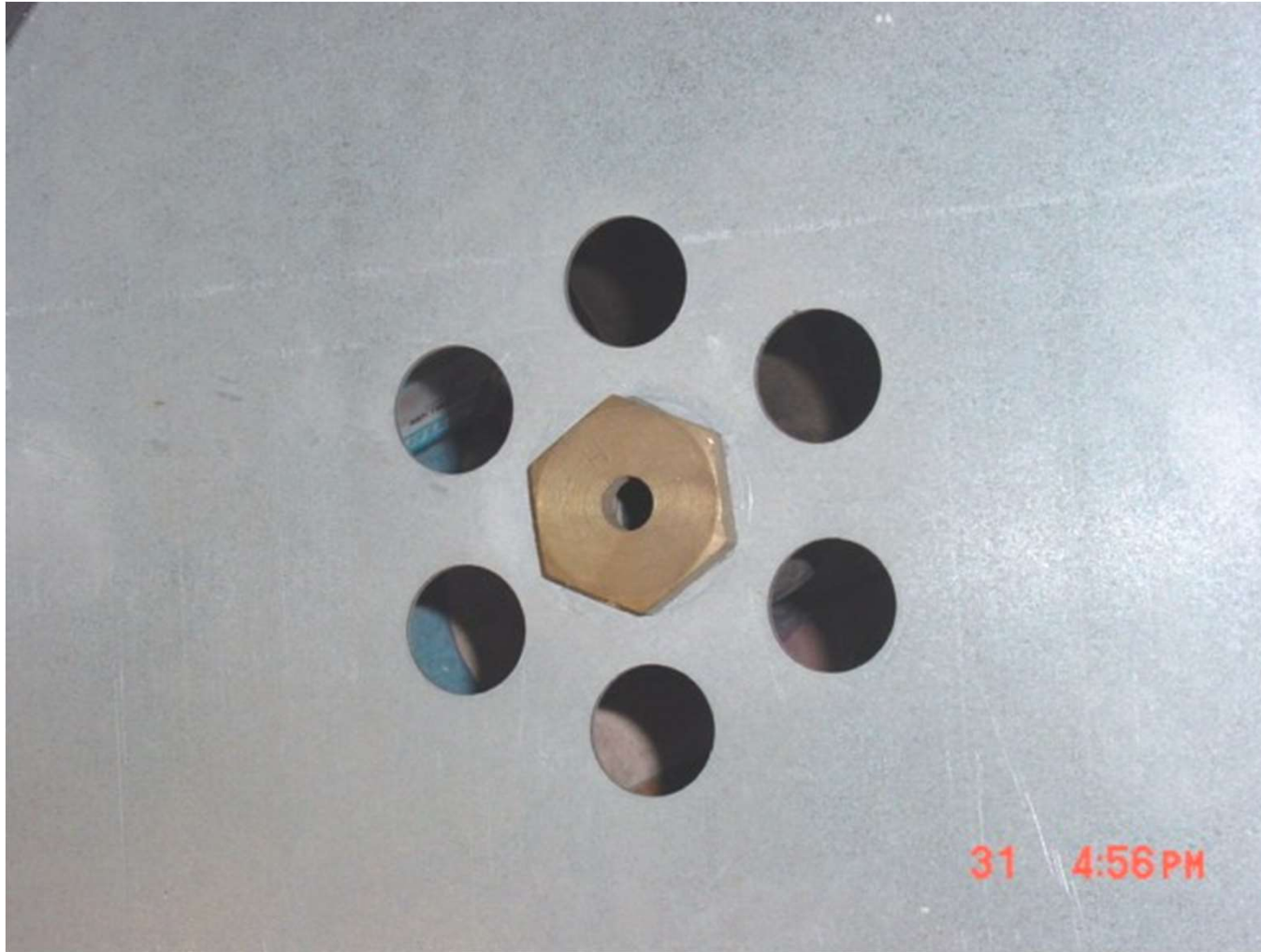
Placa de Calefacción Reliatel - Voyager

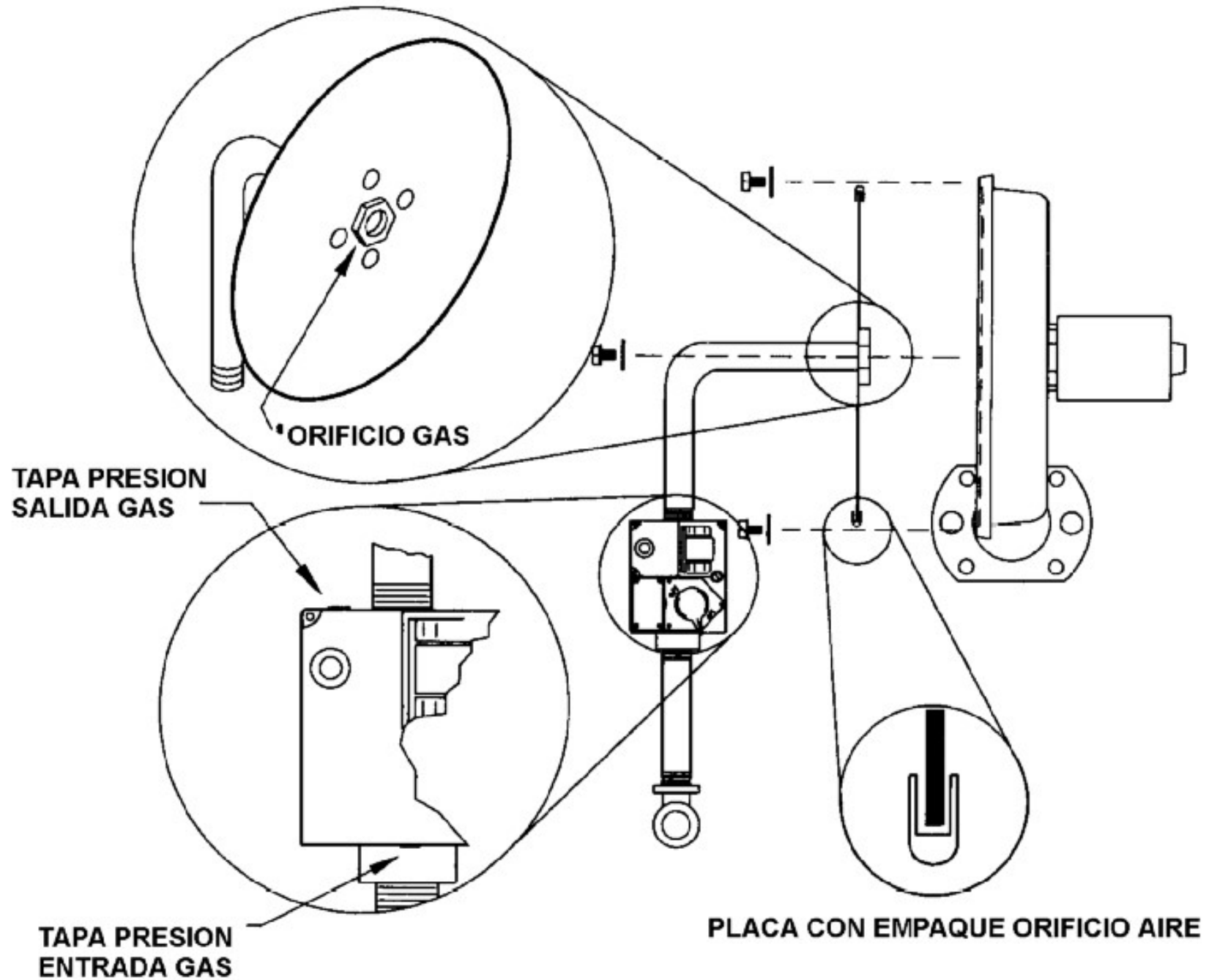


PLACA DE CALEFACCION RTRM

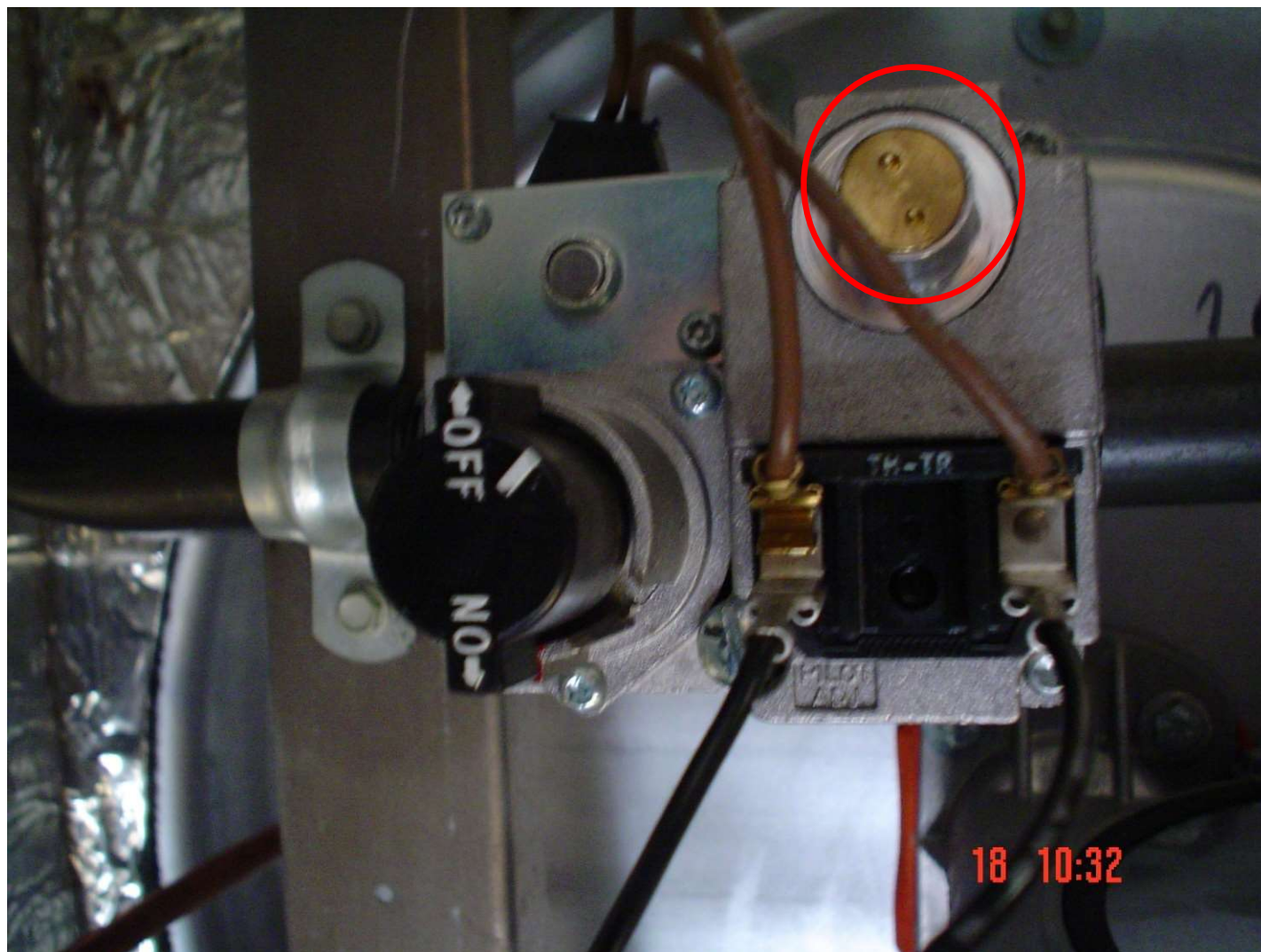
- | | |
|---------------|---------------------------------|
| • 1 Destello | Pérdida de Comunicación |
| • 2 Destellos | Sistema Bloqueado |
| • 3 Destellos | No se usa |
| • 4 Destellos | Protección por Alta Temperatura |
| • 5 Destellos | Sensado de Llama |

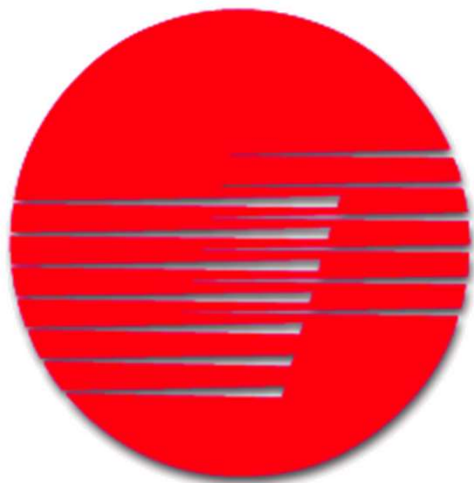
CONVERSION A GAS ENVASADO





Válvula de Gas





TRANE®

